

# BRAMKA OBROTOWA

# BR3-2-4

## ZASTOSOWANIE

Bramka z podwójnym rotorem, wysoka do kontroli ruchu osobowego w miejscach strzeżonych, przeznaczona do współpracy z systemami kontroli dostępu.

Posiada układ procesorowy, wspomaganie ruchu rotorów, mechanizm dwukierunkowy, piktogramy diodowe, odblokowywanie awaryjne, trwałą konstrukcję, dwa rotory czterosekcyjne.

## OBUDOWA

Konstrukcja, obudowa i rotory mogą być wykonane w różnych wersjach np. stal nierdzewna 1.4301 (EN 10088) lub stal zwykła malowana proszkowo lub cynkowana ognioowo. Dostęp do mechanizmów wewnątrz bramki zabezpieczony zamkiem na klucz. Mocowanie do podłoża za pomocą kotw np. wklejanych.

## MECHANIZM

Mechanizmy dwukierunkowe umożliwiają kontrolę ruchu osobowego w obu kierunkach lub w wybranym kierunku. Umiejscowione na konstrukcji bramki piktogramy diodowe określają stan odblokowania/zablokowania rotora bramki. Czerwony krzyżyk sygnalizuje zablokowanie przejścia, zielona strzałka sygnalizuje odblokowanie przejścia.

Elektromechaniczne wspomaganie ruchu ramion ułatwia płynne przechodzenie (ruch osobowy) oraz wspomaga samoczynne blokowanie układu ramion rotora.

## UKŁAD STERUJĄCY

Układ procesorowy po otrzymaniu sygnału z urządzenia zewnętrznego (OV)-sygnał zwarcia przejmuje całkowitą kontrolę nad funkcjonowaniem urządzenia tj. odblokowanie i blokowanie ruchu ramion dla każdego rotora oraz wysyła sygnał zwrotny po wykonaniu cyklu przejścia.

Układ sterujący przygotowany jest do współpracy z systemami kontroli dostępu, systemami RCP.

## ZASADA DZIAŁANIA

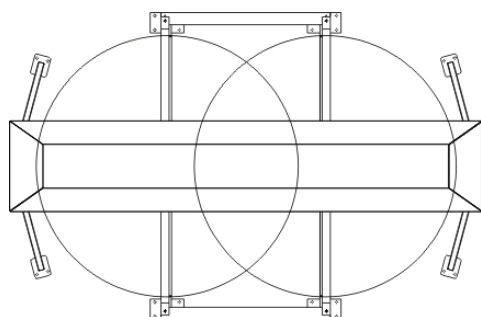
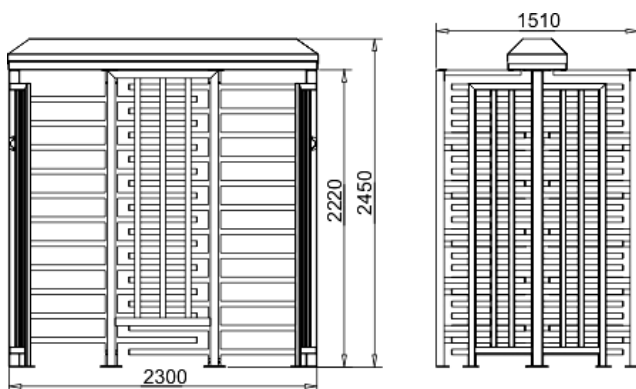
Podstawą odblokowania mechanizmu jest otrzymanie sygnału sterującego z urządzenia zewnętrznego. Wewnętrzny rygiel jest odblokowywany elektrycznie na czas 10 sekund, stan zablokowania/odblokowania bramki jest wyświetlany na sygnalizatorze diodowym.

Po odblokowaniu mechanizmu (sygnalizowanego zieloną strzałką) należy pchnąć ramię bramki w kierunku sygnalizowanego przejścia. Po pchnięciu ramienia bramki następuje samoczynne załączenie mechanizmu dopychającego, wspomagającego przejście. Po zakończeniu ruchu następuje zablokowanie obrotu, do czasu otrzymania następnego sygnału sterującego.

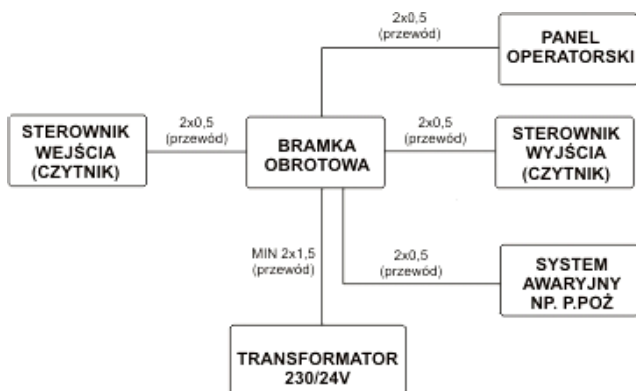
Oprogramowanie procesora sterującego bramką umożliwia, w przypadku działania w obu kierunkach, zapamiętywanie sygnału z urządzeń zewnętrznych z naprzemiennym odblokowaniem rygli. Istnieje możliwość sterowania urządzeniem przy pomocy dodatkowego przycisku instalowanego przy stanowisku portiera, strażnika, kasjera itp.



## WYMIARY



## SCHEMAT PODŁĄCZEŃ ELEKTRYCZNYCH



## PARAMETRY TECHNICZNE

Napięcie zasilania	24V
Maksymalny pobór mocy zasilania	120 VA
Maksymalny pobór prądu	5A
Sygnał zwrotny	bezpotencjałowy
Sygnał sterujący	(maksym. 0.5 sek)
Warunki pracy	-30° do +50° C
Waga	310 kg
Wilgotność względna otoczenia	10-80%
Stopień ochrony IP	34

## WERSJE URZĄDZENIA

**BR3-2-4-MMN** - Konstrukcja i dach malowane proszkowo, rotor wykonany ze stali nierdzewnej 1.4301 (EN 10088).

**BR3-2-4-ONN** - Konstrukcja cynkowana ogniowo, dach i rotor wykonany ze stali nierdzewnej 1.4301 (EN 10088).

**BR3-2-4-NNN** - Konstrukcja, dach i rotor wykonane ze stali nierdzewnej 1.4301 (EN 10088).

## WYPOSAŻENIE DODATKOWE

**TRANSFORMATOR PS130** – transformator 230/24V w obudowie bezpiecznej z wyprowadzonym kablem gotowym do podłączenia do gniazdka 230V, z możliwością instalacji na szynie.

**LICZNIK PRZEJŚĆ** – urządzenie wyświetlające ilość cykli przejścia, które wykonała bramka.

**MODUŁ PODTRZYMYWANIA NAPIĘCIA** - Zasilacz buforowy przeznaczony do nieprzerwanego zasilania urządzeń. W przypadku zaniku napięcia sieciowego następuje natychmiastowe przełączenie na zasilanie akumulatorowe. Zasilacz kontroluje automatycznie proces ładowania i konserwacji akumulatora. Posiada sygnalizację optyczną informującą o stanie pracy. Umieszczony jest w obudowie metalowej, natynkowej z miejscem na akumulator. Obudowa wyposażona w mikroprzełącznik sygnalizujący otwarcie drzwiczek.

Firma/dystrybutor: